

→ références 2019

PONT FERROVIAIRE SARPI-DALMAZIA

PONT FERROVIAIRE SARPI-DALMAZIA

Lieu

Padoue, Italie

Entité contractante

Commune de Padoue

Maître d'œuvre

ATI Consta Consorzio Stabile Soc. Cons. p.a. – Consortium Ciro Menotti

Objet

Conception, fourniture et mise en œuvre des structures métalliques

Période d'exécution

2007-2008

Poids

1 700 tonnes

Longueur

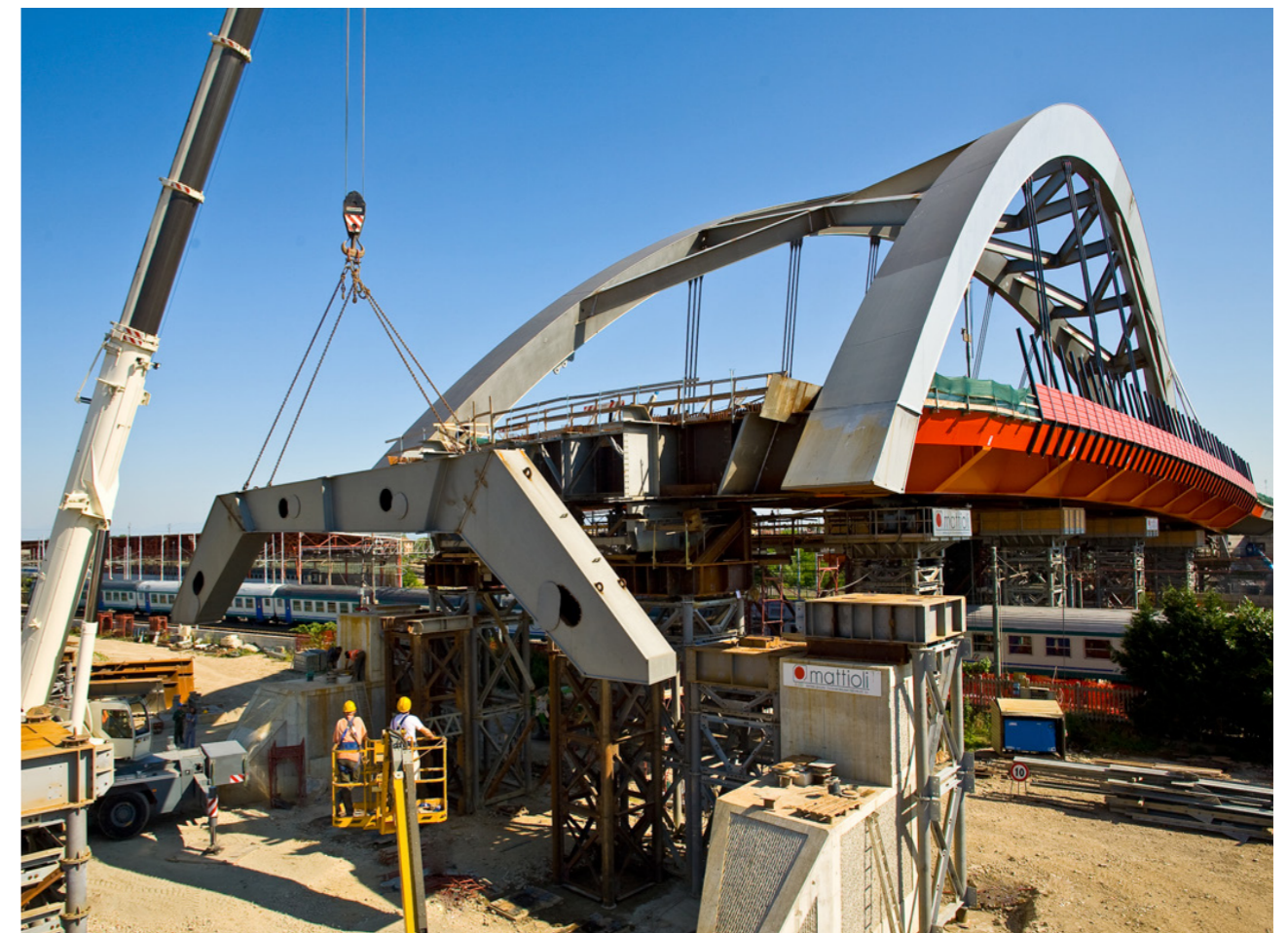
102 mètres

Le pont sur les voies ferrées traversant la gare de Padoue a été lancé en le poussant, à l'aide de convoyeurs à rouleaux, sans gêner ni interrompre le trafic ferroviaire en-dessous. Ce projet constitue une contribution importante à la circulation locale, car il offre le lien entre le centre de la ville et le quartier périphérique Arcella.

Le pont Sarpi-Dalmazia est composé de deux arches séparées du côté sud et qui convergent sur le côté nord formant sur le plan un triangle isocèle. Les arches à section trapézoïdale atteignent une hauteur de 23 mètres et sont reliées par des contreventements en treillis. À partir des arches se développent les haubans en acier à section circulaire qui supportent le tablier du pont, qui mesure 102 mètres de longueur et de 22 mètres de large ; il comporte cinq poutres longitudinales de 2 mètres

de haut avec un écartement de 4 mètres qui reposent sur des poutres transversales de 2 mètres de haut à section en double T et à âme pleine. Dans l'ensemble la structure pèse 1 700 tonnes. Afin d'éviter que la phase d'assemblage ne perturbe le trafic ferroviaire sous-jacent, la structure a tout

d'abord été pré-assemblée sur des tours temporaires au sol, et elle a été ensuite poussée sur des convoyeurs à rouleaux jusqu'à la position finale et accrochée aux piliers de support avec des câbles en acier.









Ideas
shape
the
World

Maeg Costruzioni S.p.A.
Via Toniolo 40
31028, Vazzola (TV) - Italy
+39 0438 441558
www.maegspa.com